

“Gloria Scouting Cup 2009”

REGOLAMENTO SPORTIVO

- 1 PREMESSA E PRINCIPI GENERALI
- 2 PUBBLICITA' E RIPRESE TELEVISIVE
- 3 ART. 64 DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO
- 4 CALENDARIO, TIPOLOGIA E LUNGHEZZA DELLE GARE
- 5 PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
- 6 VETTURE AMMESSE E CLASSI PREVISTE
- 7 CONCORRENTI, CONDUTTORI
- 8 SEGNALAZIONI
- 9 ISCRIZIONE VETTURE A “GLORIA SCOUTING CUP 2009”
- 10 ISCRIZIONE PILOTI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI
- 11 ABBIGLIAMENTO IGNIFUGO OBBLIGATORIO
- 12 VERIFICHE SPORTIVE, TECNICHE, D'UFFICIO E BRIEFING
- 13 DISPOSIZIONI AI BOX E IN PIT LANE
- 14 PROVE
- 15 QUALIFICA, GRIGLIA DI PARTENZA E AMMISSIONE ALLA PARTENZA
- 16 PARTENZA DELLE GARE
- 17 SAFETY CAR
- 18 PARCO CHIUSO
- 19 CLASSIFICHE DI MANIFESTAZIONE
- 20 PREMI DI MANIFESTAZIONE
- 21 METODO DI CALCOLO DELLE CLASSIFICHE FINALI
- 22 PREMI FINALI DEL TROFEO
- 23 RECLAMI, APPELLI
- 24 PENALITA' IN TEMPO - “STOP AND GO”
- 25 GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
- 26 EX AEQUO
- 27 PNEUMATICI
- 28 PASTIGLIE FRENO
- 29 CARBURANTE
- 30 OBBLIGO DELL'USO DI SOLI RICAMBI ORIGINALI

1. – PREMESSA E PRINCIPI GENERALI

Gloria s.r.l. (via Cavaglià 3, 10020 Cambiano) indice, con l'approvazione della C.S.A.I., il Trofeo "Gloria Scouting Cup 2009"

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e sue Norme Supplementari (N.S.) e il presente Regolamento Sportivo sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario C.S.A.I. **2009** e nei successivi Notiziari C.S.A.I. nonché nel sito ufficiale Web C.S.A.I. varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione della C.S.A.I., si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione alla Manifestazione oggetto di questo Regolamento Sportivo sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme Supplementari (N.S.) e del presente regolamento;
- riconoscere la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.
- rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- tenere sollevati l'A.C.I.-C.S.A.I., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PUBBLICITA' E RIPRESE TELEVISIVE

Tutti i concorrenti hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità sulla vettura tranne che negli spazi sotto indicati che sono riservati alle pubblicità obbligatorie previste da Gloria: bandelle delle ali posteriori, parete verticale delle pance, eventuali altri comunicati successivamente.

Gloria si riserva il diritto d'installare sulle vetture on-board camera per la produzione Tv. I concorrenti con l'iscrizione alla gara, s'impegnano ad accettare l'installazione.

Gloria può rifiutare l'installazione di on-board camera di proprietà dei concorrenti.

3. - ART. 64 DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO

In osservanza dell'articolo 64 del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo.

4. - CALENDARIO, TIPOLOGIA E LUNGHEZZA DELLE GARE

"Gloria Scouting Cup 2009" si svolgerà su 6 manifestazioni nelle date e negli Autodromi qui sotto indicati.

13/14 giugno	Varano
4/5 luglio	Magione
24/26 luglio	Misano
12/13 settembre	Mugello
10/11 ottobre	Imola
24/25 ottobre	Misano

Ogni manifestazione conterà di una o più sessioni di prove libere per una durata complessiva compresa tra i 45 e i 60 minuti, una qualifica di 30 minuti e 2 gare da 23 minuti più un giro ognuna: tutte queste durate potranno essere variate per ragioni organizzative.

5. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Il programma particolare di ogni manifestazione sarà stabilito nel R.P.G.

6. - VETTURE AMMESSE E CLASSI PREVISTE

Sono ammesse le seguenti vetture suddivise nelle classi seguenti:

Classe "A": Gloria C8F "Cup" (omologazione Csaì E-70xx) con motore Yamaha FZ1 (N513E) fornito sigillato da Gloria

Classe "B": Gloria B5.10Y (omologazione Csaì E-7010) con motore Yamaha Fazer 5LV (N505E) sigillato da Gloria

Classe "Open": qualunque vettura monoposto di qualunque marca e modello purchè conforme alle norme dell'allegato J art.277 (vetture di Formula Libera, gruppo E) e con motori di cilindrata compresa tra:

- 950 e 1.200cc per motori di provenienza motociclistica.

- 1.501 e 1.600cc per motori di provenienza automobilistica.

E' vietata su tutti i motori la sovralimentazione di qualsiasi tipo anche se prevista in origine sul motore.

Le iscrizioni possono essere rifiutate senza che Gloria sia tenuta a precisarne il motivo.

7. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

Le gare sono aperte ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore C.S.A.I. valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla N.S. 3.

I Concorrenti e Conduttori stranieri, anche se cittadini di Stati non appartenenti alla UE, saranno tuttavia ammessi a concorrere e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

I Conduttori dovranno rispettare tutte le norme dettate dall'art.123 del R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate e tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo III della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo III della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internaz. nonchè le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

9. - ISCRIZIONE VETTURE A "GLORIA SCOUTING CUP 2009"

L'iscrizione della vettura al Trofeo è obbligatoria e s'intende formalizzata inviando a Gloria s.r.l (via Cavaglià 3, 10020 Cambiano; tel 011.944.24.04, fax 011.944.15.75, e.mail: info@gloriacars.com), prima della prima partecipazione, la "Domanda d'iscrizione" (scaricabile da www.gloriacars.com) debitamente compilata e accompagnata dall'importo di 1000€ + Iva. E' indispensabile che siano riportati marca, modello e numero di telaio della vettura, oltre al numero di Passaporto Tecnico.

Alla prima partecipazione il telaio verrà piombato: la mancanza o manomissione dei piombi potrà comportare il rifiuto alla partecipazione alla Qualifica e Gare.

Una vettura piombata potrà essere utilizzata da piloti diversi nelle diverse manifestazioni.

10. - ISCRIZIONE PILOTI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

I Concorrenti dovranno formalizzare l'iscrizione ad ogni singola manifestazione inviando a Gloria s.r.l. la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" debitamente compilata e allegando il pagamento della relativa tassa di iscrizione fissata in 1000€ + Iva. L'iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì precedente l'inizio della Manifestazione alla quale si riferisce.

E' data tuttavia facoltà d'iscrivere due conduttori con la stessa vettura che divideranno la vettura in Qualifica usando ciascuno il proprio trasponder e parteciperanno ad una gara ciascuno: in questo caso la tassa d'iscrizione complessiva ammonterà a 1.200€ + Iva. Gloria non potrà essere ritenuta responsabile qualora i Commissari preposti rifiutassero la partenza ad uno dei due conduttori.

I Concorrenti possono altresì formalizzare l'iscrizione a tutte le manifestazioni pagando l'importo di 4.500€ + Iva entro la prima partecipazione ma a condizione che la vettura sia pilotata sempre dallo stesso conduttore: questa opportunità non è quindi concessa a chi intende far partecipare due conduttori con la stessa vettura in una medesima manifestazione o due o più conduttori in manifestazioni diverse.

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock sufficiente per attività tecniche;
- la dotazione di pass prevista;
- l'uso del (o dei) transponder per il rilevamento dei tempi;
- prove libere per la durata complessiva di almeno 45 minuti;
- una sessione di prove ufficiali;
- due gare

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere anche tutte le informazioni richieste (concorrente, conduttore, numero di licenza, marca e modello della vettura, classe, ecc.). Le tasse d'iscrizione spedite dopo il termine della chiusura delle iscrizioni saranno maggiorate del 20% (N.S. 16).

11. – ABBIGLIAMENTO IGNIFUGO OBBLIGATORIO

Tutti i conduttori iscritti nelle classi "A" e "B" sono obbligati ad indossare in tutte le manifestazioni la tuta ignifuga "Gloria" che è messa in vendita al prezzo promozionato di 500€ + Iva. Il mancato uso in qualifica e nelle gare comporterà rispettivamente una penalizzazione di 2" sul tempo di qualifica e di 20" sul tempo di gara.

Tutti i Conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dall'art. 8 della N.S.9/2009: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione (ved. Allegato B alla N.S. 9/2009).

12. - VERIFICHE SPORTIVE, TECNICHE, D'UFFICIO E BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma Particolare stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal R.N.S. – N.S.9 – Verifiche nelle Gare.

E' fatto obbligo ai Concorrenti ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

I Concorrenti e/o Conduttori dovranno rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Verifiche Tecniche d'ufficio, incluso il controllo di altezza minima dal suolo e peso, potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara: tutti i Conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti pena un'ammenda pari a 260€

13. - DISPOSIZIONI AI BOX E IN PIT LANE

I Concorrenti/Conduttori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla N.S. 16 - art. 8 Disciplina ai Box.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla gara.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili. Pertanto i Conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box un'andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità: durante le prove libere e la Qualifica: Euro 500,00, durante le gare: penalità in tempo "Stop and Go".

L'uscita delle vetture dalla corsia box durante le prove libere, la Qualifica e le Gare, sarà regolata mediante semaforo. Il mancato rispetto delle norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara fino all'esclusione dalla gara.

14. – PROVE

Le prove libere previste nel week end di gara si svolgeranno su uno o due turni della durata complessiva non inferiore a 45 minuti (circa) salvo se diversamente previsto nel Programma della Manifestazione.

15. – PROVE UFFICIALI, GRIGLIA DI PARTENZA E AMMISSIONE ALLA PARTENZA

La Qualifica si svolgerà in unico turno di 30 minuti secondo il programma stilato dall'Organizzatore.

Per determinare le griglie di partenza delle due gare verranno presi in considerazione i due migliori tempi conseguiti da ciascun Conduttore nelle prove ufficiali.

Il miglior tempo determinerà la posizione nella griglia di partenza della prima gara e il secondo miglior tempo determinerà la posizione nella griglia di partenza della seconda gara.

In caso in cui una vettura sia condotta da due conduttori (una gara ciascuno) la posizione in griglia di ognuno sarà determinata dal miglior tempo realizzato da ciascuno.

La Qualifica si svolgerà secondo il programma stabilito dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16 – Cap. II – Art. 3 e 5 e dalla N.S. 8 – Art. 7.5, che si intendono integralmente trascritti.

Un concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà del Conduttore a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata. La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

La griglia di partenza sarà composta su due file sfalsate conformemente a quanto disposto dalla N.S.16, Cap.II, art.6.1

16. - PARTENZA DELLE GARE

La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel programma del Regolamento Particolare.

La partenza sarà del tipo da fermo ed avverrà con le modalità previste dalla N.S. 16, Cap. II, Art.6.2 che si intende integralmente trascritto.

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dalle N.S.16, Cap II, Art.6.4 (Stop & Go).

17. - SAFETY CAR

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della N.S. 16, Capitolo II, Articolo 6.5, sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S. 16. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

18. - PARCO CHIUSO

I Conduttori dovranno, al termine della Qualifica e di ogni Gara, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso. Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. - CLASSIFICHE DI MANIFESTAZIONE

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Assoluta (considera tutte le vetture di qualunque classe)
- Classe "A"
- Classe "B"
- Classe "Open"
- Over 35, riservata a tutti i conduttori nati prima del 31/12/74: ai soli fini di questa classifica i conduttori che gareggeranno con motori motociclistici diversi dallo Yamaha Fazer 5LV (N505E) verranno penalizzati di 25".

Al termine di ogni manifestazione verrà redatta anche una classifica "Team" che si formerà tenendo in considerazione il miglior tempo sul giro realizzato in una qualunque delle due gare dal pilota più veloce di ciascun Team: verranno presi in considerazione solo i piloti delle classi "A" e "B".

20. - PREMI DI OGNI MANIFESTAZIONE

Per ogni gara verranno assegnati i seguenti premi d'onore:

Classe "A": ai primi 5 classificati

Classe "B": ai primi 3 classificati

Classe "Open": ai primi 3 classificati

Over 35: ai primi 3 classificati

Al termine di ogni manifestazione verranno inoltre assegnati i seguenti premi:

Classifica Team: premi d'onore ai primi tre Team classificati

Classifica "Best Lap": Coppa e un treno di pneumatici slick al pilota che avrà realizzato il giro più veloce in una qualunque delle due gare.

Le Cerimonie di Premiazione sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione. I Conducenti premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio in tuta ignifuga per partecipare alla cerimonia di premiazione durante la quale è richiesto ai Conducenti premiati un comportamento impeccabile.

Gli eventuali Conducenti assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

21. - METODO DI CALCOLO DELLE CLASSIFICHE FINALI DI "GLORIA SCOUTING CUP 2009"

Sono previste due classifiche finali di "Gloria Scouting Cup 2009", "Assoluta" e "Classe B".

In entrambe ciascun conduttore potrà sommare solo i **migliori 7 punteggi** ottenuti nelle varie gare e **tutti** i punteggi ottenuti per il giro più veloce in gara e in qualifica.

Tutti i punteggi ottenuti nelle gare delle ultime tre manifestazioni dovranno essere moltiplicati per il coeff.1,5.

Classifica Assoluta: i punteggi saranno attribuiti nel modo seguente: in ogni gara, ai primi dieci classificati (indifferentemente se con vetture di classe "A" e "B" ed escludendo i conducenti di classe "Open" che saranno considerati come non esistenti) saranno attribuiti punti secondo lo schema seguente:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1°CLASSIFICATO	15 PUNTI	6°CLASSIFICATO	5 PUNTI
2°CLASSIFICATO	12 PUNTI	7°CLASSIFICATO	4 PUNTI
3°CLASSIFICATO	10 PUNTI	8°CLASSIFICATO	3 PUNTI
4°CLASSIFICATO	8 PUNTI	9°CLASSIFICATO	2 PUNTI
5°CLASSIFICATO	6 PUNTI	10°CLASSIFICATO	1 PUNTO

Un punto sarà anche assegnato al conduttore che avrà ottenuto il giro più veloce in qualifica ed in ciascuna delle due gare.

I concorrenti che inizieranno il Trofeo con auto di classe "B" e che passeranno in classe "A" entro la terza manifestazione prendendo parte in classe "A" a tutte le restanti manifestazioni vedranno maggiorati del 50% i punti acquisiti in classifica assoluta nelle partecipazioni in classe "B" e saranno depennati dalla classifica di classe "B". Se non parteciperanno a tutte le restanti Manifestazioni in classe "A" o in generale, matureranno punti sia in classifica assoluta che in classe "B".

Classifica di classe "B": i punteggi verranno calcolati nel modo seguente:

1°classificato: 8 punti

2°classificato: 6 punti

3°classificato: 4 punti

4°classificato: 2 punti

5°classificato: 1 punto

Inoltre al pilota realizzerà il giro più veloce in qualifica ed in ognuna delle due gare verrà assegnato un punto.

22 – PREMI FINALI DEL TROFEO

Al vincitore assoluto di "Gloria Scouting Cup 2009" sarà data la possibilità di correre nel 2010 a condizioni molto scontate in una categoria superiore scelta in funzione delle reali disponibilità economiche. Il Team sarà deciso da Gloria.

Il secondo assoluto ed il vincitore di classe "B" riceveranno in uso gratuito per la stagione 2010 un'auto Gloria C8F a condizione che la vettura sia gestita da un Team di fiducia Gloria.

23. – RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.N.S, che si intende integralmente trascritto

24. – PENALITA' IN TEMPO - "STOP AND GO"

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XII – Sanzioni Disciplinari art.165 e dalla N.S.16 – art.6.4

25. - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XII – Sanzioni Disciplinari.

26. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in una qualunque delle due classifiche finali previste al punto 21 varrà come discriminante il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

27. – PNEUMATICI

Sarà obbligatorio l'utilizzo di pneumatici di marca Avon acquistati presso Gloria s.r.l. che assicurerà la disponibilità in pista di pneumatici slick mentre non sarà garantita la disponibilità dei pneumatici "rain" che dovranno quindi essere preventivamente approvvigionati.

Il numero di pneumatici slick ammessi (e punzonati) per la Qualifica e le due gare è definito in 3 pneumatici nuovi anteriori e 3 posteriori: i concorrenti potranno utilizzare i 6 pneumatici disponibili nel modo che riterranno più opportuno.

E' concessa facoltà di utilizzare non più di un treno di pneumatici slick nuovi per le prove libere: per nessuna ragione questi pneumatici potranno essere utilizzati nella Qualifica o nelle gare.

Nessuna limitazione nel numero di gomme rain che è possibile utilizzare è invece prevista.

E' vietato sia il preriscaldamento che l'uso di qualsiasi sostanza che alteri la miscela dei pneumatici.

28. – PASTIGLIE FRENO

Ad ogni manifestazione saranno obbligatoriamente consegnate 12 pastiglie freno per ogni vettura iscritta: il concorrente potrà liberamente decidere quale dei due tipi ammessi (vedi Regolamento Tecnico art.12) ritirare e utilizzare anche mescolandoli.

29. - CARBURANTE

Durante la Qualifica e le Gare è autorizzata solo benzina approvvigionata, a cura di ciascun Concorrente, esclusivamente presso il distributore indicato da Gloria. Non è ammesso l'uso di additivi.

Potranno essere fatte verifiche comparative con un campione dello stesso tipo che sarà stato prelevato da Gloria presso lo stesso distributore nel weekend di gara.

Dal serbatoio di ogni vettura dovranno poter essere prelevabili, in ogni momento della manifestazione, almeno tre litri di carburante (vedi N.S.9). In caso non fosse presente la quantità sopra citata la sanzione sarà la cancellazione del tempo ottenuto in Qualifica o l'esclusione dalla classifica della Gara.

E' vietato ogni raffreddamento del carburante: la benzina prelevata dai Commissari Tecnici deve in ogni caso risultare di una temperatura non inferiore a quella ambientale con una tolleranza massima di 2 gradi.

Durante le Prove ufficiali, sulla griglia di partenza ed in gara i rifornimenti sono vietati.

30. – OBBLIGO DELL'USO DI SOLI RICAMBI ORIGINALI

Per tutte le vetture di classe "A" e "B" è obbligatorio l'uso di ricambi originali Gloria. Ogni infrazione alla presente norma comporterà la perdita dei risultati ottenuti nella manifestazione fino alla sostituzione del pezzo non originale con un ricambio originale).

